

# **Most 22125-2**

Most Vojkovice přes řeku Ohři

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 22125-2 (Most Vojkovice přes řeku Ohři)**

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 3.7.2019

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje. Jedná se o třípolový kolmý objekt přes vodoteč. V textu případně užívané číslování a výrazy "vpravo / vlevo" uvažováno při pohledu ve směru staničení, tzn. ve z pravého břehu na levý.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 22125

Staničení km: 2.386km

Ev.č.mostu: 22125-2

Název objektu: **Most Vojkovice přes řeku Ohři**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML na všech podpěrách základové kamenné zděné bloky, plošně založené   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | dřívky všech podpěr kamenné zděné z řádkového zdiva, stativa na pilířích ŽB monolitická, úložné prahy a závěrné zídky na krajních opěrách také ŽB monolitické; křídla rovnoběžná, do úrovně horního povrchu kamenných dřívů opěr také kamenná, v horní části ŽB monolitická |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK – kolmý, třípolový, s horní mostovkou, ocelobetonový trámový rošt, soustava prostých nosníků o rozpětí 3 x 24,6 m, v příčném směru 4 ks ocelových svařovaných nosníků spřažených se ŽB deskou, příčná ocelová ztužidla navržena pouze v osách uložení   |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | pružně uložený most, příčně vedený, opěry - vyztužená elestomerová ložiska – 2 x 4 ks; pilíře- vyztužená elestomerová ložiska -2 x 2 x 4 ks, na všech podpěrách vždy jedno příčně pevné ložisko na osu uložení a ostatní ložiska všesměrně pohyblivá, příčně pevné ložisko vždy pod druhým trámem na vtoku |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | na obou krajních opěrách povrchové EMZ šířky 600 mm; v desce, nad mezerou mezi konci nosníků, provedeny pérové klouby  |

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	na mostě provedena asfaltobetonová vozovka
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	ŽB monolitické, odrazné obrubníky; na výtokové straně mostu chodníková monolitická ŽB římsa, povrch zdrsňen příčnou striáží; v římsách smršťovací a dilatační spáry vyplněné pružným tmelem
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	nepřístupný, dle ML celoplošný z NAIP

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	po obou stranách vozovky vždy 6 ks mostních odvodňovačů pod obrubníkem vyústěných volným odkapem pod most (2 x 2 ks na pole); mezi odvodňovači v rámci pole vždy 2 ks odvodňovacích trubiček izolace s odkapem pod most
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	na vtoku zábradelní svodidlo se svislou výplní, na výtoku podél vozovky ocelové svodidlo s výplní ŽB prefa panely
[4.3]	4.2	Zábradlí	na pravém okraji mostu – chodníku - ocelové zábradlí se svislou výplní
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na pravobřežním předmostí osazena na společném sloupku tabulka s evidenčním číslem mostu a názvem řeky Ohře, na levobřežním předmostí osazen pouze název řeky Ohře, na vtokovém okraji u pravobřežní opěry osazena na společném sloupku DZ - 2 x ukazatel směru a vyznačení cyklostezky
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	pod mostem koryto řeky Ohře a její inundační prostor; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	na chodníkové římse 2 ks ocelových sloupů VO umístěných v zábradlí; dle ML 6 ks chrániček PVC DN 100 v chodníkové římse z toho obsazených 3 ks - NN kabel - 2 ks, kabel VO - 1 ks

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	na podpěře 4 graffiti, v dřících podpěr 2 a 3 v oblastech kolísání hladiny normálních průtoků eroze spárování s následným lokálním úchytem vegetace; jinak bez zjevných a podstatných závad

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	v místě dosahu z levobřežní opěry nosníky, příčník i deska graffiti,
-------	-----	------------------	--

lokálně patrné na spodním lící betonové desky mostovky projevy zatékání skrz dilatační spáry říms s výluhy pojava;  
zatékání na podhled NK v prostoru odvodňovacích trubiček - nejvíce patrné v poli 1 - zde následně lokálně poruchy PKO;  
další lokální poruchy PKO v oblasti podpěry 3

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

bez podstatných závad, na některých ložiskových deskách a šroubech bodově odloupená PKO a pod ní povrchová koroze

[2.3] 2.3 Mostní závěry

v MZ na podpěře 1 ve vozovkové části trhliny, nečistoty a uchycená vegetace ve spárách mezi MZ a tělesem říms na podpěrách 1 a 4

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

lokálně zanesené krajnice s uchycenou vegetací

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

lokálně uvolněné těsnící tmely/zálivky ve spárách říms, lokálně uchycený mechový porost

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

na mostě nejsou patrné projevy signalizující poruchy izolačního systému

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

v místech některých trubiček patrné projevy zatékání na spodní líc desky NK - vlivem nevhodného řešení přesahu, nejvíce patrné v poli 1 vpravo - zde dochází k zatékání na krajní ocelový nosník s lokálními poruchami PKO NK

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

lokálně odpadá vrchní vrstva PKO, některé spojovací prostředky silně povrchově zkorodované

[4.3] 4.2 Zábradlí

lokálně odpadá vrchní vrstva PKO, některé spojovací prostředky silně povrchově zkorodované

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3. odstranění do 2 let

[1] 2.1 Nosná konstrukce

provést lokální obnovu PKO v místech poruch, prodloužit přesahy odvodňovacích trubiček pod spodní líc desky NK

- |     |     |                           |   |
|-----|-----|---------------------------|---|
| [2] | 2.3 | Mostní závěry             | provést vyčištění a opravy MZ - především na podpěře 1                        |
| [3] | 3.1 | Vozovka                   | odstranit vegetaci zpod obrubníků a případně provést přetěsnění vzniklé spáry |
| [4] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | vyčistit římsy a provést obnovu porušeného těsnění spár na římsách            |
| [5] | 4.2 | Zábradlí                  | provést lokální obnovu PKO zábradlí a svodidel                                |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady vozovky.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě - pohled na most pravého břehu



Uspořádání na levém okraji mostu



Poruchy PKO zábradlí





Detail MZ na opěře 1 vpravo



MZ ve vozovkové části nad podpěrou 1



Poruchy MZ na podpěře 1



Uchycená vegetace pod obrubníky



Uspořádání na mostě - pohled na most levého břehu



Detail uložení na podpěře 4





Pohled na podpěru 2



Podhled NK s graffiti



Podhled NK v poli 3



Podhled NK s graffiti



Pohled na podpěru 4



Uspořádání uložení na podpěře 3





Poruchy PKO NK v prostoru podpěry 3



Podhled NK v poli 2



Pohled na pilíř 2



Uspořádání uložení na podpěře 2



Pohled na výtokovou stranu objektu



Detail uložení na podpěře 1





Pohled na podpěru 2 z pole 1



Podhled NK v poli 1



Pohled na podpěru 1





Detail vyústění mostních odvodňovačů



Zatékání na podhled NK v prostoru  
odvodňovacích trubiček v poli 1